



© Photo News

Vlamingen over hun reis naar het zuiden met de elektrische wagen: “Niet slecht als je in deze tijden voor 200 euro 4.000 kilometer kunt rijden”

70 procent van de Belgen kiest er deze zomer voor om met de wagen te reizen, zo onderzocht Touring. Twee procent daarvan rijdt met een elektrische wagen. Spannend, meent Touring-woordvoerder Danny Stage, “want het is voor het eerst dat zoveel met de elektrische wagen reizen, terwijl we weten dat de laadinfrastructuur in het zuiden vaak te wensen overlaat”. Het scenario voor een perfecte storm vol laadfiles, defecte laadpalen en in het water gevallen trips? Wij gingen op zoek naar getuigen over hun reis met hun elektrische wagen. En het is niet allemaal kommer en kwel.

Geert De Weyer 06-07-22, 04:15 Laatste update: 12:49



Bekijk ook: Geraak je met een elektrische wagen vlot in Zuid-Frankrijk?



Vince Van Gestel: “Ik arriveer plots meer uitgerust op mijn bestemming dankzij de verplichte laadstops”

Tot een jaar geleden reisde Vince Van Gestel (28) nog met een dieselwagen naar zuiderse oorden. Voor de afgelopen skivakantie naar Zuid-Tirol in Italië en de zomerse vakantieweek naar de Côte d’Azur in juni, gebruikte hij zijn nieuwe wagen: een elektrische Volkswagen ID.4. “Ik heb laadfiles noch defecte laadpalen gezien”, zegt hij. Sterker: “Het was een perfect relaxte reis.” Eerlijk: rijden met een elektrische wagen bevat me zelfs meer, want ik kom tegenwoordig meer uitgerust op mijn bestemming dankzij die verplichte laadstops van - pakweg - een half uurtje.”



De wagen van Vince Van Gestel, ergens in de Franse Alpen © tv

Of hij vaak negatieve verhalen hoort rond laadfiles of kapotte laadpalen? “Af en toe lees ik er online over, maar op sociale media zoals de Facebook-groep EV Community Belgium komen toch overwegend positieve ervaringen aan bod. Dat stelt wel gerust.”

Hij wijlt de huidige problemen aan een slechte voorbereiding. “De traditionele wagenmerken beschikken niet altijd over de beste ingebouwde routeplanner. Bij die van Volkswagen tref je bijvoorbeeld niet de beste of snelste route aan. Verder beschikt elke laadpas over een app waarmee je kan controleren welke laadpalen waar staan. Ik gebruik ABRP (A Better Routes Planner, red), en ben daar erg tevreden over.”

“Via die apps ga je best meteen ook na of jouw laadpas kan gebruikt worden aan de laadpaal die je voor ogen hebt. Je moet weten dat er een handvol grote verdelers zijn. Als je laadpas bij enkele of zelfs alle laadpalen gebruikt kan worden, zit je safe. Anders moet je misschien een nieuwe laadpas overwegen.”



Het enige vervelende aan reizen met een elektrische wagen is dat ik niet zomaar bij gelijk welk tankstation kan stoppen om de benen te strekken.

- Kris De Rocker (41)

Kris De Rocker: “Ik haat de bewering dat je met een elektrische wagen niet op reis kan. Daarom hou ik een Excel-bestand bij met alle technische gegevens.”

“Het enige vervelende aan reizen met een elektrische wagen is dat ik niet zomaar bij gelijk welk tankstation kan stoppen om de benen te strekken”, begint Kris De Rocker (41) uit Wetteren. “Ik moet doorrijden tot de volgende laadpaal.”

Maar dat is dan ook het enige minpuntje, bekijntoont hij. “Net om de bewering te ontkrachten van mensen die zeggen dat je met een EV niet ver kan reizen - iets wat ik werkelijk haat - hou ik bij elke rit een Excel bij met alle technische gegevens. Moment, ik zoek de gegevens. Luister: met mijn Renault Zoé, wat geen grote wagen is en een relatief kleine batterij heeft, ben ik in maart van Wetteren naar een streek onder Belidorm gereden, een rit van in totaal 2.000 kilometer. Dat kostte me tien laadstops met een gemiddelde laadtijd van 32 minuten. De rit naar ginder - over de Pyreneeën, het Centraal Massief en de Alpen - kostte me 130 euro omdat ik de snelladers opzocht, terwijl de terugrit me 77,15 euro kostte omdat ik de goedkopere laadpalen opzocht. Goed, het blijft een investering, maar als je in deze tijden voor 200 euro 4.000 kilometer kunt rijden...”



Kris De Rocker met zijn Renault Zoé © tv

Kritiek op elektrische wagens begint bij hem vooral bij de autodealers. “Ik merk helaas dat verkopers van elektrische voertuigen hun klanten amper of niet informeren over manier waarop ze op de beste manier kunnen laden. En dat is de reden van het soort laadfiles waarover jullie onlangs schreven. Een voorbeeld: bepaalde merken als Mercedes en BMW geven het eerste jaar een kortings-abonnement bij Ionity. Het gevolg is dat iedereen met zo’n abonnement ook het die laadpalen bezoekt. Helaas beschikt dat bedrijf over zo weinig laadpalen dat het aanschuiven is bij de wel beschikbare locaties. Dat is vragen om miserie. Nog erger wordt het als Polestar, een van de best verkochte EV’s, ook datzelfde goedkopere abonnement voortdraagt. Denk verder na, kies voor een iets duurder abonnement waarmee je ook Tesla-laders kan gebruiken die voor iedereen openstaan. Je vindt ze in een verhouding van 6 Ionity-laadpalen tegenover 30 Tesla-laadpalen.”

Of hij nooit een laadfile ervaart? “Jawel, één keer. Ik moest een kwartier wachten. Peanuts.”



Niet één keer moesten we wachten om te laden en alle stations werkten, iets wat ik had opgezocht op Chargemap, waar mensen elkaar inlichten.

- Geert Ponet (47)

Geert Ponet: “Vanaf nu gaan we enkel nog met een EV op reis”

“Het was mijn eerste lange reis met een elektrische wagen”, zegt Geert Ponet (47) over zijn reis vorig jaar met zijn Polestar 2 van Kalmthout naar de streek rond Biarritz. “Ik was er sceptisch over. Niet alleen omdat het de eerste keer was, maar ook omdat er een dakkofer meeging en we wisten over de twee ‘laadwoestijnen’ rond de noordkant van Parijs en de driehoek Bordeaux-Toulouse-Biarritz waar nauwelijks snelladers boven de 50kW waren geïnstalleerd. Nu, we zijn een jaar later en die laadwoestijnen verdwijnen er aan een gestaag tempo en kwamen er heel wat Ionity-, Fastned- en andere snelladers bij. We hebben ook een betere routeplanner, wat ons erg helpt. Het is wat zoeken eerst.”



Geert Ponet met zijn Polestar © tv

De route heb ik vooraf gepland in ABRP (abeterrouteplanner.com), een site gespecialiseerd in het plannen van routes voor EV’s. Een app ervan zit ook geïnstalleerd in de wagen zelf. Zes keer moeten we stoppen om te laden en de planner gaf live info over de drukte aan de stations. Niet één keer moesten we wachten om te laden en alle stations werkten, iets wat ik had opgezocht op Chargemap, waar mensen elkaar inlichten.”

Voor herhaling vatbaar, klinkt het resoluut. “De reis kostte me nauwelijks meer dan het aan benzine had gedaan. En terwijl ik op eerdere reizen een dag moest recupereren van het lange rijden, was ik verplicht om om de 200 à 300 km te stoppen om de wagen op te laden. Dat gebeurt heel ontspannen. En je hoort de banden ruisen, maar geen motorgeluid, wat het extra ontspannend maakt. Dus voor mij is het eenvoudig: wij gaan enkel nog met een EV op reis.”

Lees ook:

[“Bij je met cruisecontrol, dan mag je auto meteen afremmen wanneer je te snel rijdt”: vanaf nu zijn deze veiligheidsnufjes verplicht op nieuwe wagens \(+\)](#)

[Van trager rijden tot 's nachts vertrekken: deze trucs helpen \(niet\) om met je elektrische auto zuinig op je reisbestemming te raken \(+\)](#)

[Zwarte doos verplicht in nieuwe wagens vanaf 1 juli: een aanslag op je privacy? \(+\)](#)

LEES MEER



Ford start onderhandelingen met vakbonden over verlies van banen in Europa



Volkswagen ziet omzet slinken met een kwart door tekort aan microchips

De Duitse autobouwer Volkswagen heeft vrijdag ontgoochelende...



Vijf tips van groenexpert om je tuin te beschermen tegen droogte: “Te veel water geven, maakt je gras lui”



“De hardwerkende ‘Vlaming’ is misschien een cliché, maar ook realiteit”: 5 stellingen over het nijpend personeelstekort



Van energiecheque tot 100 km/u op snelwegen en beperking van tankkaart: met deze voorstellen willen experts Belgische koopkracht redden



TEST: Hoe gemakkelijk kan je elektrische auto een caravan trekken met 7 ton? “Een groot probleem: een model vinden dat er eentje van 1.600 kilo mag slepen”



Zeldzame BMW die 43 jaar in een schuur stond moet miljoenen opbrengen



TEST: Hoe gemakkelijk kan je elektrische auto een caravan trekken met 7 ton? “Een groot probleem: een model vinden dat er eentje van 1.600 kilo mag slepen”



Stijgende rente: hoeveel kan je minder lenen dan vorig jaar?

De hypotheekrente is dit jaar flink gestegen. Als kredietnemer is dat een slechte zaak. Door...



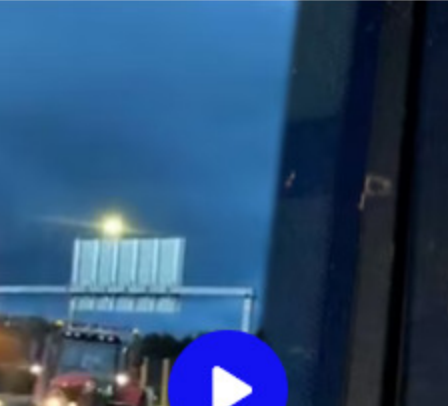
Stop met schrobben in je badkamer: zo richt je je badkamer onderhoudsvriendelijk in



“De hardwerkende ‘Vlaming’ is misschien een cliché, maar ook realiteit”: 5 stellingen over het nijpend personeelstekort



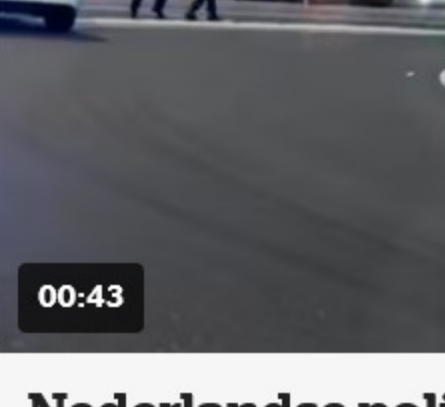
“De hardwerkende ‘Vlaming’ is misschien een cliché, maar ook realiteit”: 5 stellingen over het nijpend personeelstekort



“De hardwerkende ‘Vlaming’ is misschien een cliché, maar ook realiteit”: 5 stellingen over het nijpend personeelstekort



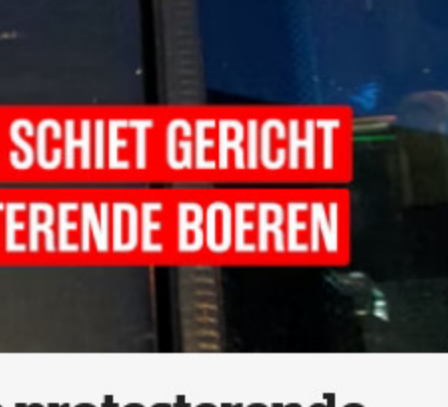
“De hardwerkende ‘Vlaming’ is misschien een cliché, maar ook realiteit”: 5 stellingen over het nijpend personeelstekort



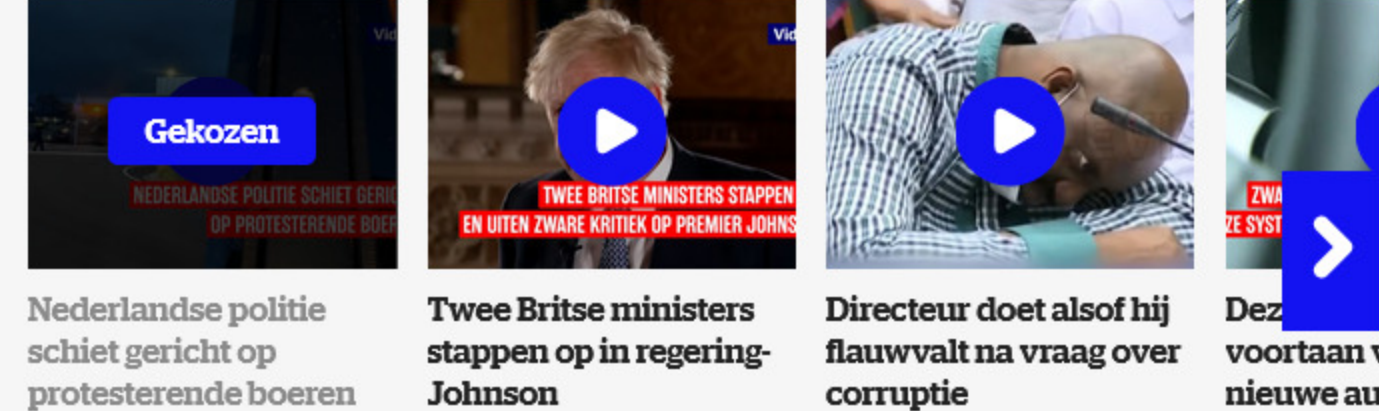
“De hardwerkende ‘Vlaming’ is misschien een cliché, maar ook realiteit”: 5 stellingen over het nijpend personeelstekort



“De hardwerkende ‘Vlaming’ is misschien een cliché, maar ook realiteit”: 5 stellingen over het nijpend personeelstekort



“De hardwerkende ‘Vlaming’ is misschien een cliché, maar ook realiteit”: 5 stellingen over het nijpend personeelstekort



Nederlandse politie schiet gericht op protesterende boeren

De Nederlandse politie heeft dinsdagavond gericht geschoten bij een boerenprotest in Heerenveen. Demonstranten probeerden in te rijden op agenten en dienslauto's. Er...



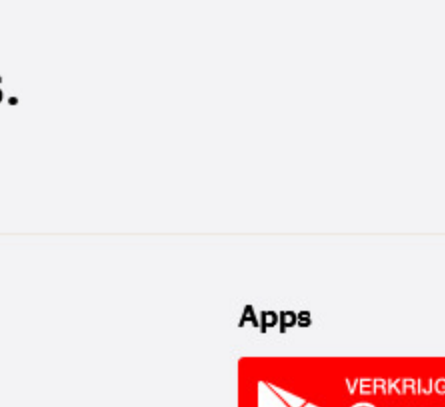
Nederlandse politie schiet gericht op protesterende boeren



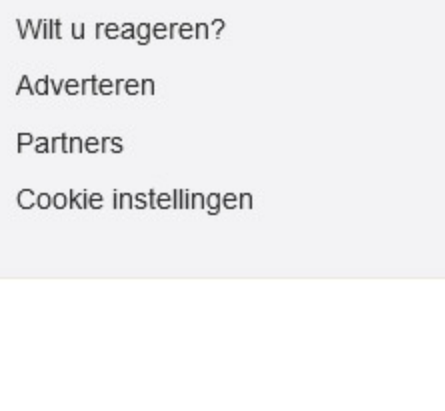
Twee Britse ministers stappen op in regering-Johnson



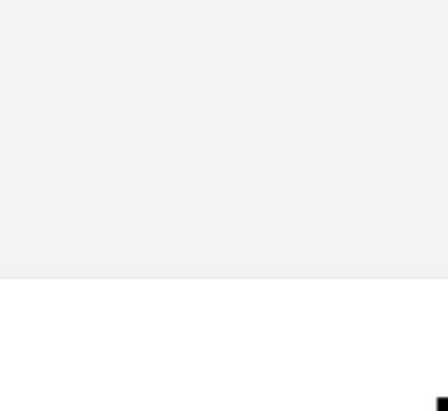
Directeur doet alsof hij flauwvalt na vraag over corruptie



Deur voortaan v



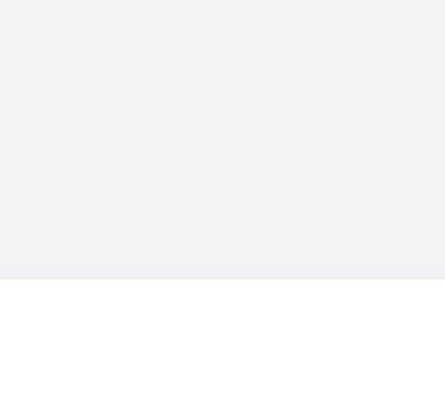
Nederlandse politie schiet gericht op protesterende boeren



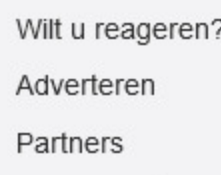
Nederlandse politie schiet gericht op protesterende boeren



Nederlandse politie schiet gericht op protesterende boeren

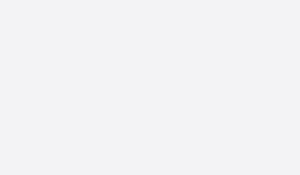


Nederlandse politie schiet gericht op protesterende boeren



Meld je aan voor de nieuwsbrief

Wij sturen de laatste nieuwsbrief van Het Laatste Nieuws gratis naar je e-mail.



Wij zijn altijd op zoek naar Het Laatste Nieuws.

[Tip de redactie >>](#)

Algemeen

Vragen over uw abonnement?

Gebruiksvoorwaarden

Privacybeleid

Wetstijlreglement

Coöperatiebeleid

Vacatures

Wilt u reageren?

Adverteren

Partners

Cookie instellingen

Krant

Neem een abonnement

Klantenservice

Vakantieservice

Audioskant

Meer HLN

Facebook

Twitter

Instagram

Nieuwsbrieven

Apps

VERBODEN VOOR

Google Play

Download de

App Store



DPO Media NV
Mediahuis 1, 2018 Antwerpen - RPR Antwerpen nr. 0432 309.234

